कल नो निगेटिव न्यूज़ के साथ करें नए सप्ताह की पॉजिटिव शुरुआत

आप पढ़ रहे हैं देश का सबसे विश्वसनीय और नंबर 1 अखबार

दैनिक भास्कर SUNDAY

नई दिल्ली, रविवार 07 जनवरी, 2018
माघ, कृष्ण पक्ष षष्ठी | 2074
कुल पेज 18+4+4=26
अहा जिंदगी आज
मूल्य | ₹ 6.00

dainikbhaskar.com | 12 राज्य | 66 संस्करण

ग्रेटर नोएडा से जेवर एयरपोर्ट तक जमीन पर नहीं एलिवेटेड ट्रैक पर दौड़ेगी मेट्रो, ग्रीन बेल्ट के ऊपर बनेगा पूरा ट्रैक, कमेटी ने दी मंजूरी

भास्कर में सबसे पहले

सुनील मौर्य | नोएडा
sunil.maurya@dbcorp.in

ग्रेटर नोएडा से जेवर एयरपोर्ट को मेट्रो से जोड़ने को यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण की स्पेशल कमेटी ने मंजूरी दे दी है। यहां मेट्रो ट्रैक जमीन पर न होकर एलिवेटेड होगा। इसे ग्रेटर नोएडा के नॉलेज पार्क-5 से यमुना एक्सप्रेस-वे के सेक्टर-20 वाले रास्ते से जेवर एयरपोर्ट तक पहुंचाया जाएगा। यह पूरा ट्रैक ग्रीन बेल्ट के ऊपर बनाया जाएगा। समिति की इस मंजूरी को अनुमोदन के लिए जल्द ही प्राधिकरण की बोर्ड मीटिंग में लाया जाएगा। यहां से अनुमोदन होने के बाद तैयारी शुरू कर दी जाएगी।

मल्टी मोड ट्रांसपोर्ट के लिए नियुक्त होगा कंसल्टेंट: यमुना एक्सप्रेस-वे की कमेटी ने अपनी रिपोर्ट में जेवर एयरपोर्ट को पालम एयरपोर्ट से भी लिंक करने को अहम बताया है। दरअसल, इस कनेक्टिविटी से ही पालम एयरपोर्ट पर प्रेशर कम होगा। इसे देखते हुए कमेटी ने एक कंसल्टेंट नियुक्त करने का प्रस्ताव दिया है। कंसल्टेंट एजेंसी मल्टी मोड ट्रांसपोर्ट को लेकर अपनी रिपोर्ट देगी। मसलन, जेवर से पालम के बीच मेट्रो, स्पेशल कॉरिडोर या फिर अन्य किस ट्रांसपोर्ट सिस्टम से बेहतर कनेक्टिविटी होगी।

अप्रैल 2017 में बनाई पुरानी फिजिबिलिटी रिपोर्ट रद्द

यूपी में नई सरकार बनने के बाद मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने ग्रेटर नोएडा मेट्रो को जेवर एयरपोर्ट तक जोड़ने की बात कही थी। इसके बाद अप्रैल 2017 में यमुना एक्सप्रेस-वे प्राधिकरण ने एक कमेटी बनाई थी। शुरुआत में डीएमआरसी ने जमीन पर ही मेट्रो लाइन बनाने की फिजिबिलिटी रिपोर्ट बनाई थी। मगर यमुना एक्सप्रेस-वे के किनारे जमीन अधिग्रहण के साथ बीच-बीच में बने कई अंडरपास व कट को देखते हुए हाल में ही इस रिपोर्ट को रद्द करना पड़ा था। अब एलिवेटेड ट्रैक बनाने को हरी झंडी मिली है।

ये हैं इस ट्रैक की खास बातें

- **35|** किलोमीटर होगी इस एलिवेटेड ट्रैक की कुल लंबाई
- **140-180|** करोड़ रुपए प्रति किलोमीटर आएगा खर्चा
- **2015|** में बसावट न होने से कैंसिल हुई थी योजना
- **60|** मीटर चौड़े ग्रीन बेल्ट में बनेगा यह एलिवेटेड ट्रैक
- **इतने होंगे स्टेशन|** नॉलेज पार्क-5 से यमुना एक्सप्रेसवे सेक्टर-20 के बीच में आबादी को ध्यान में रखते हुए 4-5 मेट्रो स्टेशन बनाए जा सकते हैं। हालांकि, फाइनल रिपोर्ट बनने के बाद ही इन मेट्रो स्टेशनों के नाम और स्थान तय किए जाएंगे।

अब बोर्ड मीटिंग में लाया जाएगा प्रस्ताव

मेरी अध्यक्षता में बनी कमेटी ने ग्रेटर नोएडा के नॉलेज पार्क-5 से सेक्टर-20 होते हुए जेवर एयरपोर्ट तक मेट्रो बनाने को मंजूरी दे दी है। यह जमीन के बजाय एलिवेटेड ट्रैक होगा। अब इस प्रस्ताव को अनुमोदन के लिए प्राधिकरण की बोर्ड मीटिंग में लाया जाएगा। उसके बाद रिक्वेस्ट फॉर प्रपोजल (आरएफपी) तैयार किया जाएगा।
- **शैलेंद्र भाटिया,** ओएसडी, यमुना एक्सप्रेस-वे प्राधिकरण

www.facebook.com/hindustantimes | www.twitter.com/htTweets | DOWNLOAD OUR iPAD APP www.hindustantimes.com/iPad | OUR EDITION ON KINDLE http://read.ht/JS4

hindustantimes | hindustantimes.com

New Delhi/METRO/NOIDA/GHAZIABAD | Vol. XCIV No. 11 | Price ₹5.00/with Hindustan ₹8.00 (₹7.50 in Ghaziabad except Indirapuram & Vaishali)/with Mint ₹9.50 | 56 Pages. NOIDA & GHAZIABAD | FRIDAY, JANUARY 12, 2018

Metro link proposed up to Jewar airport

FEASIBILITY STUDY SOON Link will span from Pari Chowk in G Noida to the airport site, along e-way

Vinod Rajput
vinod.rajput@htlive.com

The DMRC is expected to begin a feasibility study once YEIDA completes the formalities for the same. SUNIL GHOSH/HT FILE PHOTO

GREATER NOIDA: The Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) has decided to conduct a feasibility study for setting up a 39km Metro link to provide connectivity to the upcoming international airport in Jewar.

A Metro link has been proposed between Greater Noida's Pari Chowk and the site of the proposed international airport, along the 165km Yamuna Expressway.

In January 2014, the YEIDA had proposed a Metro link to connect the urban and rural areas located along the Yamuna Expressway that connects Greater Noida and Agra. However, there was no progress in this regard.

In 2015, the authority had tried to restart work on the project but the proposal was declared to be unfeasible.

"The Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) had, at that point in time, said the project was not feasible due to low population density along the expressway. The situation has changed now after work on Jewar international airport has been put on fast-track. Therefore, we have roped in the DMRC to conduct a feasibility study for a link along the expressway, from Greater Noida's Pari Chowk to the site of the airport," Shailendra Bhatia, officer on special duty, YEIDA, said.

The DMRC is expected to begin a feasibility study once YEIDA completes the formalities for the same.

"The DMRC will begin its feasibility study after we approve a proposal in this regard in our upcoming board meeting scheduled for January-end. We will have to complete the formalities before we allow DMRC to conduct a feasibility study," Bhatia said.

In December 2017, YEIDA had formed a committee headed by Bhatia to conduct the feasibility study for the Metro link.

The committee, of DMRC and YEIDA officials, comprising officials from the planning, financial and legal departments held a meeting on January 8 at Yamuna authority's office in Greater Noida.

> The situation has changed now that the work on Jewar international airport has been put on fast-track. Therefore, we have roped in the DMRC to conduct a feasibility study for a link along the expressway, from Pari Chowk to the site of the airport.
> SHAILENDRA BHATIA, officer on special duty, YEIDA

"The DMRC has agreed to conduct a feasibility study for the project. We want to conduct a feasibility study to ascertain when the Metro in this area will become feasible. Our aim is to connect the upcoming Jewar airport to the rest of Delhi-NCR through this link," Bhatia said.

Officials said that a Metro link will become crucial to provide connectivity to Delhi-NCR when the airport project comes up in 2023.

"We want the DMRC to identify and demarcate alignment for this Metro link at the earliest so that we can reserve land for the corridor. Once the land is reserved, we will not use it for any other purpose. And once the corridor becomes feasible, the authority will start construction of the same," Bhatia said.

YEIDA — the nodal agency for the project — has taken a loan of ₹ 330 crore from the Noida authority to immediately start land acquisition for the project, which is expected to fuel economic growth along the Yamuna Expressway.

FOR BETTER CONNECTIVITY

- 39km Metro link to connect Greater Noida with proposed Jewar airport site along Yamuna Expressway discussed
- The authority will demarcate land for this corridor and will not plan any other scheme on this land
- ₹15,000-₹20,000 crore is the estimated budget for the airport project
- Union civil aviation ministry had on June 24, 2017, given its approval to build an international airport at Jewar
- On the whole, the project requires 5,000 hectares
- Urban areas that have been planned along Yamuna Expressway are yet to be occupied and several housing projects are ongoing in the region
- Around 16,000 flats are under construction in group housings along Yamuna Expressway
- 21,000 residential plots are planned in sectors 18 and 20 along the expressway but are yet to be occupied
- In January 2014, the YEIDA had proposed a Metro link to connect urban and rural areas located along the Yamuna Expressway that connects Greater Noida and Agra. However, there was no progress in this regard
- In 2015, the authority had tried to restart work but the proposal was declared unfeasible
- The authority is revisiting the proposal following developements with regard to the international airport.

BENNETT, COLEMAN & CO LTD. | ESTABLISHED 1838 | NEW DELHI | TUESDAY, JANUARY 23, 2018 | PAGES 36 | NOIDA/GHAZIABAD | INVITATION PRICE ₹4.50; ₹7.00 WITH ET OR ₹7.00 WITH NAVBHARAT

THE TIMES OF INDIA

INCLUSIVE OF NOIDA TIMES (IN NOIDA/GREATER NOIDA) OR DELHI TIMES (IN GHAZIABAD) | TIMESOFINDIA.COM | EPAPER.TIMESOFINDIA.COM

life peaks at 25, letting it die can kill you, P 17 ▶There's only one kind of porn habit that's healthy, P 17 ▶High fashion going hi-tech

From metro to highway, YEIDA to study all options to link IGI & Jewar

To Approach NCR Transport Corporation

Vandana.Keelor
@timesgroup.com

File photo

Construction work for the airport is expected to start in December

Greater Noida: The Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) board has decided to approach the National Capital Region Transport Corporation to study ways to connect Delhi's IGI Airport with the proposed Jewar airport in Greater Noida.

"A direct link is needed between the two airports and we had taken up this matter with the board. The YEIDA board has given a go-ahead for appointing the NCRTC or any other consultant to conduct a study and see what this link should be — whether a rapid rail, underground metro, highway, mass transport system or something else. As of now, it takes around two hours to drive between IGI airport and Jewar," said Prabhat Kumar, YEIDA chairman. "Once we have the study in place, we will move forward on this," he added.

The board has also decided to get a fresh feasibility report prepared by the Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) for a proposed Metro link between Greater Noida and the airport project in Jewar. "We have decided to urge the DMRC to prepare a fresh techno-economical feasibility report (TEFR) and a detailed project report for the proposed corridor. The proposal is to link Sector 20 in YEIDA area to Jewar," Kumar said.

According to the YEIDA chairman, the proposed 39-km Metro track will be aligned with the Yamuna Expressway and will link Zero Point in Greater Noida to the airport.

> **The board also decided to get a fresh feasibility report prepared by the DMRC for a proposed metro link between Greater Noida and the airport project**

The track will also be linked to the 29.7km Aqua Metro corridor that will soon be commissioned and connect Noida and Greater Noida.

"The proposed line is expected to not only provide a fast link between the two townships of Greater Noida and the YEIDA area but also bring these places closer to the national capital by boosting connectivity," he said. "The final alignment will, however, depend on the feasibility and the TEFR."

The corridor had been first proposed in February 2014 and again in June 2015 by the YEIDA board. In June 2016, DMRC had told YEIDA that it was too early to prepare a TEFR for the proposed corridor and suggested it be done after five years.

"However, in order to provide connectivity to the urbanising YEIDA area and the sanctioned airport, we have once again decided to revive the project," Kumar said.

57 hectares to be given to NHAI for e-way project

Vandana.Keelor
@timesgroup.com

Greater Noida: The YEIDA board has agreed to hand over 57 hectares to the National Highways Authority of India for a cloverleaf at the interchange where the Eastern Peripheral Expressway crosses over the Yamuna Expressway, in an attempt to provide maximum connectivity to the proposed airport at Jewar.

The land is required by the NHAI for constructing the interchange at kilometre 9 on the Yamuna Expressway. A cloverleaf interchange is a two-level interchange in which left turns are handled by ramp roads.

According to officials, the land has been identified at Jaganpur-Afzalpur area and is expected to cost YEIDA Rs 161 crore. YEIDA had so far not agreed to give the land to the NHAI for free, saying it had acquired it from farmers after paying them an additional compensation of 64.7%. In an attempt to break the impasse, YEIDA chairman Prabhat Kumar had in November last year directed that the land be re-evaluated.

"The YEIDA board has now given the go-ahead for handing over the land required to connect the two e-ways," Kumar said. "However, it will be given on the condition that the NHAI will have to bear any additional cost."

"The aim is to provide maximum connectivity to the upcoming airport at Jewar from numerous places in the NCR. We also intend to provide access to our allottees," he said. "We will rope in the concessionaire for pooling in resources."

The EPE project has been envisaged to facilitate a smooth ride in the cities of Ghaziabad, Greater Noida, Sonipat, Faridabad and Palwal, as well as to de-congest Delhi's roads. Once complete, it is likely to take at least 70,000-80,000 vehicles off the Delhi roads. It is also likely to benefit Uttar Pradesh and Haryana by opening up hinterlands for developing commercial areas and townships along the expressways.

दैनिक जागरण

नई दिल्ली, मंगलवार
23 जनवरी 2018
गाजियाबाद
मूल्य ₹ 4.00
पृष्ठ 14+6=20

ग्रेनो से जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक मेट्रो संचालन पर मुहर

ग्रेनो से जेवर तक की दूरी 38 किमी, यमुना विकास प्राधिकरण की **बोर्ड बैठक** में लिये निर्णय

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा: ग्रेटर नोएडा से जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक मेट्रो दौड़ाने के प्रस्ताव पर सोमवार को यमुना प्राधिकरण बोर्ड ने 62 वीं बैठक में मोहर लगा दी। इसके साथ ही डीएमआरसी से ग्रेटर नोएडा-जेवर के बीच मेट्रो की तकनीकी आर्थिक फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार कराने का रास्ता साफ हो गया है। बोर्ड ने जेवर हवाई अड्डे की तकनीकी आर्थिक फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार करने के लिए पीडब्ल्यूसी के चयन पर भी मोहर लगा दी है। हालांकि पीडब्ल्यूसी का चयन दिसंबर में ही हो चुका है, एजेंसी ने सर्वे का काम भी शुरू कर दिया है। ग्रेटर नोएडा से जेवर तक 38 किमी दूर है।

बोर्ड बैठक में लिए गए निर्णय की जानकारी देते हुए प्राधिकरण चेयरमैन व मेरठ मंडल के कमिश्नर डा. प्रभात कुमार व सीईओ डा. अरुणवीर सिंह ने बताया कि जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को कनेक्टिविटी देने के लिए ग्रेटर नोएडा से जेवर तक मेट्रो संचालन की योजना है। पूर्व में डीएमआरसी ने इसके लिए फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार करने से यह कहते हुए इन्कार कर दिया था, यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में बसावट शुरू नहीं हुई है, इसलिए रिपोर्ट तैयार करना संभव नहीं है। लेकिन जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को मंजूरी मिलने के बाद यमुना प्राधिकरण ने इस प्रस्ताव को फिर से बस्ते से बाहर निकाल लिया। डीएमआरसी ने भी अब इस प्रोजेक्ट को फिजिबिल मानते हुए रिपोर्ट तैयार करने पर सहमति दे दी है। प्राधिकरण बोर्ड ने जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को नई दिल्ली हवाई अड्डे से जोड़ने के लिए मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट सिस्टम की संभावनाएं तलाशने को मंजूरी दी है। प्राधिकरण इसके लिए नेशनल कैपिटल रीजन ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन (एनसीआरटीसी) को कार्य सौंपेगा। एनसीआरटीसी दोनों हवाई अड्डों को जोड़ने लिए मेट्रो, एक्सप्रेस वे समेत विभिन्न विकल्पों का अध्ययन कर रिपोर्ट देगी। प्राधिकरण चेयरमैन डा. प्रभात कुमार ने बताया कि एनसीआरटीसी कई शहरों में मल्टी मॉडल ट्रांसपोर्ट सिस्टम विकसित करने के लिए कार्य कर रही है। उन्होंने बताया कि प्राधिकरण बोर्ड ने जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की तकनीकी आर्थिक फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार कराने के लिए पीडब्ल्यूसी के चयन पर भी सहमति दे दी है। एजेंसी को मार्च तक अपनी सर्वे रिपोर्ट प्राधिकरण को सौंपनी है। एजेंसी इस रिपोर्ट के साथ हवाई अड्डा क्षेत्र के लोगों पर सामाजिक प्रभाव, पर्यावरण संबंधी सर्वे के अलावा बिड दस्तावेज व मास्टर प्लान भी तैयार करेगी।

वार्ता करते चेयरमैन व मंडलायुक्त डा. प्रभात कुमार व सीईओ डा. अरुणवीर सिंह ● जागरण

नहीं जाना होगा प्रदेश सरकार के पास

यमुना प्राधिकरण बोर्ड ने उत्तर प्रदेश सरकार की इलेक्ट्रानिक्स व आइटी नीति को स्वीकार करने पर सहमति दे दी है। इसके बाद यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में इलेक्ट्रानिक व आइटी इकाई स्थापित करने वालों को सारी रियायत मिल जाएगी।

किसानों को एक जगह भूखंड देने को भी हरी झंडी

जासं, ग्रेटर नोएडा: यमुना विकास प्राधिकरण बोर्ड की सोमवार को आयोजित बैठक में किसानों को एक जगह भूखंड दिए जाने के प्रस्ताव को हरी झंडी मिल गई। अर्जित भूमि के बदले प्राधिकरण किसानों को कुल क्षेत्रफल का सात फीसद हिस्सा विकसित भूखंड के रूप में देता है। एक परिवार के साथ यदि आपसी सहमति से एक ही जगह भूखंड चाहते हैं तो प्राधिकरण ऐसा कर देगा। अभी अलग अलग भूखंड दिए जाते थे। बोर्ड के निर्णय के बाद एक परिवार के सभी सदस्य चाहें तो वे एक ही जगह भूखंड लगवा सकते हैं। इससे परिवार के सभी सदस्य एक साथ घर बनाकर रह सकते हैं। भूखंड वापस करने वाले आवंटियों को अभी तक प्रार्थना पत्र देने की तिथि से पूर्व का ब्याज दिया जाता था। प्रार्थना पत्र देने के बाद तीन से चार माह का समय आवेदन को मंजूर करने में लग जाता था। इन महीनों का आवंटी को ब्याज नहीं मिलता था। प्राधिकरण बोर्ड ने निर्णय लिया है कि अब जिस तिथि को चेक दिया जाएगा, इससे एक माह पूर्व तक का ब्याज आवंटी को मिलेगा।